



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

01.11.2023

с. Старое Дрожжаное

№ 434

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан и районного центра Старое Дрожжаное на 2024-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 2006 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан от 17.11.2015 № 453 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан и Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан» Исполнительный комитет Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан и районного центра Старое Дрожжаное на 2024-2026 годы» согласно приложению.
2. Заместителю Руководителя Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан по инфраструктурному развитию Багаутдинову Р.Р. обеспечить реализацию программных мероприятий.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Опубликовать настоящее постановление в Официальном портале правовой информации Республики Татарстан.

Руководитель
Исполнительного комитета



Р.И. Мухаметзянов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Исполнительного комитета
Дрожжановского
муниципального района
Республики Татарстан
от 01.11. 2023 № 434

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан и районного центра Старое Дрожжаное на 2024-2026 годы»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, отдел градостроительства и архитектуры Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, ОГИБДД Дрожжановского района, отдел образования Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, специалисты Управления МЧС РТ по Дрожжановскому муниципальному району, ГАУЗ «Дрожжановская ЦРБ», ДРСУ «Дрожжановский» Буинского филиала АО «Татавтодор», ООО «Фламинго», ООО «ДАНАДИС», Исполнительный комитет Стародрожжановского сельского поселения Республики Татарстан.
Цель и задачи Программы	Целями Программы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2 раза по отношению к 2023 году; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления; - совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти Республики Татарстан и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p><u>Важнейшими показателями Программы является:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p><u>Важнейшими индикаторами Программы являются:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно - транспортных происшествий по собственной неосторожности.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2024-2026 год и осуществляется в 3 этапа.</p>
<p>Ответственные за организацию выполнения</p>	<p>Исполнительный комитет Дрожжановского муниципального района РТ, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета</p>

подпрограмм и основных мероприятий	Дрожжановского муниципального района, отдел образования Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, специалисты Управления МЧС РТ по Дрожжановскому муниципальному району, ДРСУ «Дрожжановский» Буинского филиала АО «Татавтодор», Исполнительные комитеты сельских поселений района, ОГИБДД Дрожжановского ОВД, ГАУЗ «Дрожжановская ЦРБ», ООО «Фламинго», предприятия и организации района.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования Программы: Средства местного бюджета (финансирование программы из МБ вносит прогнозный характер и будет скорректировано в течении года за счет получения дополнительного дохода) – <u>5151,00</u> тыс.руб., из них на 2024 год – <u>1645,00</u> тыс.руб., на 2025 год – <u>1705,00</u> тыс.руб., на 2026 год – <u>1765,00</u> тыс.руб. Средства Республики Татарстан – <u>363000,00</u> тыс.руб., из них на 2024 год – <u>119000,00</u> тыс.руб., на 2025 год – <u>121000,00</u> тыс.руб., на 2026 год – <u>123000,00</u> тыс.руб. Средства муниципального дорожного фонда – <u>70606,80</u> тыс.руб., из них на 2024 год – <u>22924,70</u> тыс.руб., на 2025 год – <u>23480,20</u> тыс.руб., на 2026 год – <u>24201,90</u> тыс.руб.
Система организации контроля за выполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района. Текущий контроль и организацию работы осуществляет отдел градостроительства и архитектуры Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

За 9 месяцев 2023 года на территории Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан произошло 3 ДТП с несчастными случаями, при которых 2 человека погибло, 1 человек получил ранение.

В 2020 году Исполнительным комитетом Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан была утверждена целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан и районного центра Старое Дрожжаное на 2021-2023 годы». В соответствии с данными, приведенными в таблице № 1, о результатах реализации указанной программы можно судить, сравнивая итоги 2022 года и за 9 месяцев 2023 года.

**Показатели аварийности по Дрожжановскому муниципальному району
Республики Татарстан за 2022-2023 годы**

№ п/п	Показатели	2022 год	30.09.2023 год	К АППГ%
1	2	4	5	7
1.	Всего ДТП	7	3	-4
	погибло	3	2	-1
	ранено	7	1	-6
2.	Из них по вине водителей:			
	Всего ДТП	7	3	-4
	погибло	3	2	-1
	ранено	7	1	-6
	В том числе:			
3.	Н/С ДТП	3	1	-2
	погибло	2	1	-1
	ранено	2	0	-2
4.	Скор. ДТП	0	0	-
	погибло	0	0	-
	ранено	0	0	-
5.	Обгон ДТП	1	0	-
	погибло	0	0	-
	ранено	1	0	-
6.	По вине пешеходов			
	Всего ДТП	0	0	-
	погибло	0	0	-
	ранено	0	0	-
7.	С участием детей			
	Всего ДТП	0	0	-
	погибло	0	0	-
	ранено	0	0	-
8.	Другое			
	Всего ДТП	0	0	-
	погибло	0	0	-
	ранено	0	0	-

Основными причинами ДТП являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам Дрожжановского муниципального района, так и зарегистрированных в муниципальном образовании автотранспортных средств;

- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного к участию в дорожном движении, незнание ПДД, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения.

Программа, разработанная на 2024-2026 годы, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

Раздел 2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации программы

Целью программы является снижение уровня аварийности, количества погибших в ДТП на дорогах Дрожжановского муниципального района и обеспечение законных прав граждан на безопасные условия дорожного движения.

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

- совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;
- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- совершенствование подготовки водителей транспортных средств;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Реализация программы рассчитана на 2024-2026 год и будет осуществляться в три этапа.

Характеристика основных мероприятий программы

Совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП

Для улучшения качества диагностики и оказания помощи пострадавшим при ДТП предполагается значительное улучшение материально-технического оснащения стационаров.

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей – участников дорожного движения

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения – детей. Во избежание дорожно-транспортных происшествий с участием детей необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения. Со школьниками планируется проведение различных мероприятий, таких как слет и профильная смена юных инспекторов дорожного движения (далее – ЮИД), фото-видео-конкурс «Мы за безопасную дорогу», соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо».

Для успешной социализации детей-сирот и детей-инвалидов в современном обществе все мероприятия программы запланированы для проведения не только в общеобразовательных учреждениях Дрожжановского муниципального района, но и в государственных образовательных учреждениях для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения

Оперативно-технических средств, имеющихся в настоящее время на вооружении ГИБДД, недостаточно для осуществления полноценного контроля за безопасностью дорожного движения.

Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: профилактические беседы, публикации в газете «Туган як» и на сайте «Туган як» тематические статьи по проблемам безопасности дорожного движения.

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий

Большая часть автодорог регионального и межмуниципального значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям; содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне. Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, горизонтальной дорожной разметкой, ограждениями, тротуарами, освещением и т. д.).

Есть необходимость проведения работ по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети и устройству достаточного количества мест для парковки в селе Старое Дрожжаное. В этом направлении программой запланирована реализация мероприятий.

Рассматривается реализация следующих мероприятий:

1) освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);

2) освещение автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- «Казань - Ульяновск» - п. ж/д станции Бурундуки на ПК 0+000 - ПК 1+500 (29.04.2023 совершено опрокидывание, в результате происшествия водитель погиб). На данном участке автомобильной дороги имеется железнодорожный переезд и пешеходный переход;

- «Старое Дрожжаное – Татарские Шатрашаны» на ПК 15+000 – ПК 15+600 (крутой поворот при въезде в населенный пункт Нижнее Чекурское и пешеходный переход);

- «Старое Дрожжаное – Татарские Шатрашаны» на ПК 18+000 – ПК 18+500 (крутой поворот при въезде на мост в населенном пункте Нижнее Чекурское);

- «Старое Дрожжаное – Татарские Шатрашаны» на ПК 19+400 – ПК 20+400 (03.08.2022 совершено опрокидыванием со смертельным исходом 2 человек;

- «Старое Дрожжаное – Татарские Шатрашаны» на ПК 23+400 – ПК 23+800 (крутой поворот в населенном пункте Татарские Шатрашаны).

3) обустройство автобусных остановок по маршрутам движения заездными карманами шириной не менее полосы движения с соблюдением радиусов кривых, освещением и пешеходными переходами; оборудование разворотных колец на конечных остановках;

4) обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии требованиями нормативов;

5) строительство и обустройство пешеходных тротуаров на улицах Техническая, Строителей и на перекрестке МСО.

6) обустройство дополнительных мест парковки на улично-дорожной сети населенных пунктов для увеличения пропускной способности и выделения дополнительных земельных участков на улицах Техническая, Держинского, Школьная, 50 лет Октября (прил.№1, п.2);

7) обустройство новых наземных пешеходных переходов (в соответствии с требованиями нормативов через каждые 250–300 метров в зависимости от перспективной интенсивности движения транспорта и пешеходов, связанного со строительством и вводом в эксплуатацию жилых и торговых комплексов) на прилегающих территории образовательных учреждениях, устройство пешеходного ограждения на перекрестке улиц Ш.Мудариса, Газовая, Строителей и Школьная и около объекта «Пруд по улице Школьная» (прил.№1, п.3);

8) строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб в населенных пунктах Новые Чукалы, Большая Цильна, Городище (прил.№1, п.4);

9) обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.) согласно проектам организации дорожного движения с.Старое Дрожжаное (прил.№1, п.8);

10) разработка проектов организации дорожного движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети с использованием научного подхода по улицам Тукая, 50 лет Октября, Газовая, Школьная, Ш.Мудариса, А. Абязова, Низамутдинова, Химиков (прил.№1, п.5);

11) ремонт дорожно-уличной сети (ЩПС) и ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием в населенных пунктах Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан (прил.№1, п.9,10);

12) ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Дрожжановского муниципального района Республики Татарстан (прил.№1, п.6,7);

13) обновление автобусных парков, которым свыше 10 лет (прил.№1, п.11).

14) применение современных технических средств на освещение дорог (автомобильных трасс) и нанесение дорожных разметок.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет республиканского, муниципального и внебюджетных средств. Общий объем финансирования составит 438721,80 тыс. рублей.

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей – участников дорожного движения

Оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы);

Приобретение и самостоятельная разработка для образовательных и дошкольных учреждений комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах;

Строительство детского автогородка в селе Старое Дрожжаное для Стародрожжановской ДОУ №1.

Оснащение детского автогородка соответствующими техническими средствами и научно-методическими материалами.

Организация на основе детского автогородка базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения;

Проведение районного смотра – конкурса среди ДОУ на лучшую постановку работы по пропаганде безопасности дорожного движения "Безопасные дороги детства".

Оснащение детского автогородка светоотражающими значками и щитами (организация применения данных средств).

Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, усиления контроля за дорожным движением

Создание и тиражирование учебно-методических и наглядных пособий для участников дорожного движения разных возрастных категорий.

Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения;

Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений;

Обустройство участков улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов;

Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения;

Создание механизма взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, осуществление организационных и технических мероприятий;

Совершенствование подготовки водителей транспортных средств.

Организация проведения ежегодного районного конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств.

Раздел 4. Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляется заказчиком – координатором программы.

Ответственность за выполнение программы в целом несет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, ответственность за выполнение отдельных мероприятий программы возлагается на отдел образования Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района, специалистов Управления МЧС РТ по Дрожжановскому муниципальному району, ДРСУ «Дрожжановский» Буинского филиала АО «Татавтодор», Исполнительные комитеты сельских поселений района, ОГИБДД Дрожжановского района, ГАУЗ «Дрожжановская ЦРБ», ООО «ДАНАДИС», ООО «Фламинго», предприятия и организации района.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств республиканского, муниципального и муниципального дорожного фонда средств.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Дрожжановского муниципального района.

Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности программы

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Перечень мероприятий комплексной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Дрожжановском муниципальном районе Республики Татарстан и районного центра Старое Дрожжаное на 2024-2026 годы» и объем финансирования мероприятий, в том числе плановый на 2025-2026 годы, изложены в приложении.

Приложение №1

№ п/п	Наименование мероприятий	Количество	Сроки реализации	Объем финансирования мероприятий, тыс.руб.			Бюджет (РТ,МБ, ВБ,РФ)
				2024г.	2025г.	2026г.	
1	Строительство дополнительного освещения	3	2024-2026	15000,00	16000,00	17000,00	РТ
2	Строительство парковок	3	2024-2026	1000,00	1000,00	1000,00	МБ
3	Обустройство пешеходных переходов искусственными дорожными неровностями и дорожными разметками	12	2024-2026	3200,00	3300,00	3400,00	МДФ
4	Строительство и ремонт мостов	6	2024-2026	50000,00	50000,00	50000,00	РТ
5	Разработка проекта организации дорожного движения	8 (улиц)	2024-2026	45,00	45,00	45,00	МБ
6	Ямочный ремонт дорог в Дрожжановском МР РТ	-	2024-2026	15000,00	16000,00	17000,00	РТ
7	Ямочный ремонт дорог	-	2024-2026	200,00	210,00	220,00	МБ
8	Установка знаков в населенных пунктах	-	2024-2026	350,00	400,00	450,00	МБ
9	Ремонт ДУС населенных пунктов (ЩПС)	-	2024-2026	20000,00	20000,00	20000,00	РТ
10	Ремонт существующей ДУС с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов	-	2024-2026	15000,00	15000,00	15000,00	РТ
11	Приведение в нормативное состояние ДУС в населенных пунктах	-	2024-2026	19724,70	20180,20	20801,90	МДФ
12	Обновление автобусных парков, которым свыше 10 лет	6	2024-2026	4000,00	4000,00	4000,00	РТ
13	Профилактика мероприятий по подготовке детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении.	-	2024-2026	50,00	50,00	50,00	МБ
ИТОГО:				119000,00	121000,00	123000,00	РТ
				1645,00	1705,00	1765,00	МБ
				22924,70	23480,20	24201,90	МДФ
ВСЕГО:				143569,70	146185,20	148966,90	

Управляющий делами:

Д.Р. Сабирзянова