

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ТАШКИЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.Советская, д.18а, д.Малые Уруссу, 423959

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ТАШКИЧУ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Совет урамы, 18а йорт, Кече Урыссу авылы,
423959

Тел.:(85593) 4-23-10, факс:4-23-40, e-mail: Tash.UTz @tatar.<mailto:adm.jutaza@tatar.ru>

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 12

КАРАР

24 июня 2016 года

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.
2. Обнародовать настоящее постановление на информационном стенде и на официальном сайте Ютазинского муниципального района в сети Интернет www.yutaza.tatar.ru
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Ташкичуйского
сельского поселения



Р.К.Валеев.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТАШКИЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

ДО 2020 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ----- | 3 |
| 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ----- | 4 |
| 3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ----- | 5 |
| 4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ----- | 6 |
| 5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА----- | 9 |
| 6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ----- | 11 |
| 7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА----- | 12 |
| 8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ----- | 13 |

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТАШКИЧУЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2020 ГОДА

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года

Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Ютазинский муниципальный район, Ташкичуйское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ташкичуйского сельского поселения Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Ташкичуйском сельском поселении Ютазинского муниципального района

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположено данное муниципальное образование в восточной части района. Ташкичуйское сельское поселение Ютазинского муниципального района граничит с Байрякинским, Урусинским, Дым-Тамакским, Ютазинским, Каракашлинским сельскими поселениями.

Положение Ташкичуйского сельского поселения в системе расселения Ютазинского района.

В состав территории поселения входят населенные пункты: деревня Малые Уруссу, деревня Таш-Кичу, деревня Хуррият, поселок Биек-Тау. Административным центром поселения является – деревня Малые Уруссу. Расстояние от центра сельского поселения до административного центра района – поселка городского типа Уруссу – составляет около 15 км.

Численность населения Ташкичуйского сельского поселения на 2016 год составила 648 человек.

Распределение численность населения Ютазинского района в разрезе муниципальных образований.

Ютазинский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Ташкичуйское сельское поселение находится на девятом месте по общей численности населения в районе. Площадь территории Ташкичуйского составляет 58,34 км² с плотностью населения 11,11 чел./км². Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 27,62 чел./км².

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения “В.Стярле – Каразирек – Уруссу” связывает д.Малые Уруссу в южном направлении с Уруссинским, Ютазинским сельскими поселениями, далее связывает Байряки-Тамакское и Старокаразерикское сельские поселения вплоть до границы с Азнакаевским районом.

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Ютазинского района составляет около 25 км. Автомобильная дорога проходит через населенные пункты Старый Каразирек и Новый Каразирек, Старые Уруссу, Ютаза, Каракашлы.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).*
- 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).*
- 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).*

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

По территории сельского поселения проходят следующие автотранспортные маршруты:

- Уруссу – Байряка

Автотранспортные предприятия на территории Ташкичуйского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в Ташкичуйском сельском поселении имеет щебеночное покрытие.

Ул. Советская проходит через центральную часть населенного пункта д.Малые Уруссу в восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются дом культуры, администрация, школа, детский сад, ФАП, зона частных жилых участков, почта, магазины. Протяженность улицы 1 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

Ул. Тукая проходит в восточном направлении. На данной улице располагаются мечеть, частный жилой сектор д.Малые Уруссу. Протяженность улицы 1км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

Ул. Чишма проходит в восточном направлении. На данной улице располагаются частный жилой сектор д.Таш-Кичу, магазины, дом культуры, ФАП. Протяженность улицы 1км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

Характеристика улично-дорожной сети Ташкичуйского сельского поселения

Ютазинского муниципального района

| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Ширина проезжей части, м | Объекты, которые на улице расположены |
|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------------|--|
| Д.Малые Уруссу | | | | |
| 1. | ул. Советская | 1000 | 6 | - дом культуры; - школа; - детский сад; - зона частных жилых участков; - почта; - магазины; - администрация; |
| 2. | ул. Тукая | 1000 | 6 | - частный жилой сектор; - мечеть |
| Д.Таш-Кичу | | | | |
| 3. | ул. Молодежная | 500 | 6 | - частный жилой сектор; |
| Д.Хуррият | | | | |
| 4. | Чик-булак | 400 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 5 | Ул.Пионерская | 500 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 6 | Ул. Новая | 200 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 7 | Пер.Советский | 300 | 6 | - частный жилой сектор; |
| П.Биек-Тау | | | | |
| 8 | Ул.Чишма | 1000 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 9 | Ул. Ак каен | 800 | 6 | - частный жилой сектор; |
| Д.Хуррият | | | | |
| 10 | Ул.Хуррият | 800 | 6 | - частный жилой сектор; |
| П.Биек-Тау | | | | |
| 11 | Ул.Мира | 800 | 6 | - частный жилой сектор; |

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2018г.):

- расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

на расчётный срок (2020г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ютазинского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населенных пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Ютазинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации |
|--|---------------------------------|------------------|
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | Ташкичуйское сельское поселение | 2016-2017 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | Ташкичуйское сельское поселение | 2016-2017 |

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

| | | |
|--|---|-------------|
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы. | Ташкичуйское сельское поселение | 2016-2017 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Ташкичуйское сельское поселение | 2016-2017 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Ташкичуйское сельское поселение | 2017-2018 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Ташкичуйское сельское поселение | 2016-2019 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Ташкичуйское сельское поселение | 2018-2020 |

Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведённые на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети Ташкичуйского сельского поселения

Программой предлагается формирование на территории Ташкичуйского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица Советская д.Малые Уруссу;
- улица Тукая д.Малые Уруссу;
- улица Чишма д.Таш-Кичу.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*