



423714, Республика Татарстан
Мензелинский район, с.Наратлы-Кичу, ул.
Центральная, 2

423714, Татарстан Республикасы,
Минзэлэрайоны, Наратлы-Кичу авылы, Центральный
урамы, 2

телефон: (85555) 3-51-79. E-mail: NaratK.Mnz@tatar.ru

Постановление

№3


30 марта 2018г.

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период 2018-2023 гг. и с перспективой до 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период 2018-2023 гг. и с перспективой до 2030 года.
- 2.. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Мензелинского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного
комитета Наратлы-Кичуского сельского поселения
Мензелинского муниципального района  Ф.Х. Мингазов.



**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Наратлы-Кичуского
сельского поселения» Мензелинского муниципального
района Республики Татарстан на период 2018-2023 года и с
перспективой
до 2030 года**

с.Наратлы-Кичу 2018 год

Содержание

1.Паспорт программы	4
2.Общие сведения	5
3.Общественный транспорт.	6
4.Улично-дорожная сеть.	7
5.Приоритеты развития транспортного комплекса.	8
6.Оптимизация улично-дорожной сети	10
7.Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.	12
8.Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.	

Паспорт
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального
района Республики Татарстан

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района Республики Татарстан на период 2018-2023 года и с перспективой до 2030 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
Разработчик программы	Исполнительный комитет Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Наратлы-Кичуское сельское поселение Мензелинского муниципального района Совет депутатов Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Наратлы-Кичуского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения 3. Безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2018-2023 год и с перспективой до 2030 года
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из муниципального бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения;

Расстояние от административного центра Наратлы-Кичуского поселения до районного центра составляет 40 км, до республиканского центра (г.Казань)- 300км

Численность населения Наратлы-Кичуского сельского поселения на 1 января 2018 год составила 441 человек

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Наратлы-Кичуского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети Наратлы-Кичуского сельского поселения Мензелинского муниципального района РТ

Общая протяженность дорожно-уличной сети Наратлы-Кичуского сельского поселения составляет- 7,1 км.

№ п/п	Наименование дороги	Общая протяженность дороги (мощность), километров	Объекты, которые на улице расположены
1	с.Наратлы-Кичу, ул. Молодежная	0,5	Жилые дома,
2	с. Наратлы-Кичу, ул. Мира	0,8	Жилые дома
3	с.Наратлы-Кичу, ул. Мусы Джалиля	0,3	Жилые дома
4	с.Наратлы-Кичу, ул. Тукая	0,4	Жилые дома, мечеть
5	с.Наратлы-Кичу, ул. Центральная	0,3	Жилые дома, почта
6	с.Наратлы-Кичу, ул. Карла Маркса	0,8	Жилые дома, магазин, МФЦ, детский сад
7	с.Наратлы-Кичу, ул. ХадийТакташ	0,4	Жилые дома
8	с.Наратлы-Кичу, ул.Г.Камал	1,1	Жилые дома
9	с. Наратлы-Кичу, ул.Кутузово	0,3	Жилые дома
10	д. Исангулово, ул. Батыршина	0,9	Жилые дома, сельский клуб
12	д.Шикарле-Каен, ул. Гагарина	1,3	Жилые дома
ИТОГО		7,1	

Мосты с. Наратлы-Кичу

№ п/п	Наименование	Назначение	Протяжённость, м	Материал
1	Мост через реку Иганя	автомобильный	80	железобетон
2	Мостик через рекуИганя	пешеходный	15	металлическ

Общие сведения

Наратлы-Кичуское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан №13 от 29.06.2005г « Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Мензелинский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав Наратлы-Кичуского сельского поселения в соответствии с этим законом входит: с. Наратлы-Кичу, д.Исангулово, д.Шикарле-Каен.

Площадь Наратлы – Кичуского сельского поселения 5387 га.

Наратлы – Кичуское сельское поселение граничит с Тукаевским, Сармановским муниципальными районами и с Кадряковским, Коноваловским и Кузембетьевским сельскими поселениями. Граница Наратлы - Кичуского сельского поселения по смежеству с Кузембетьевским сельским поселением проходит от узловой точки 11, расположенной в 2,3 км на северо - восток от деревни Исангулово на стыке границ Коноваловского, Кузембетьевского и Наратлы – Кичуского сельских поселений, на юго-запад по реке Мензеля 120 м, затем по сельскохозяйственным угодьям 1,2 км, далее идет на северо-запад по сельскохозяйственным угодьям 2,3 км до узловой точки 10 , расположенной в 2,2 км на северо-запад от деревни Исангулово на стыке границ Кузембетьевского, Наратлы – Кичуского сельских поселений и Тукаевского муниципального района.

Граница Наратлы - Кичуского сельского поселения по смежеству с Коноваловским сельским поселением проходит от узловой точки 30 км, расположенной в 2,8 км на восток от деревни Исангулово на стыке границ Кадряковского, Коноваловского и Наратлы - Кичуского сельских поселений, по сельскохозяйственным угодьям 200 м на северо-запад, 350 м на северо-восток, 2,9 км в северо-западном направлении до узловой 11. Граница Наратлы - Кичуского сельского поселения по смежеству с Кадряковским сельским поселением проходит от узловой точки 32, расположенной в 2,4 км на юго-запад от деревни Новый Такермень на стыке границ Кадряковского, Наратлы - Кичуского сельских поселений и Сармановского муниципального района, по сельскохозяйственным угодьям 550 м на северо-запад, 400 м на северо - восток, 2,8 км на северо-запад, затем идет ломаной линией в северо - восточном направлении по сельскохозяйственным угодьям 2,5 км до реки Мензеля, пересекая автодорогу, затем идет вниз по течению реки Мензеля 1,5 км, далее идет на северо - восток по сельскохозяйственным угодьям 1,4 км, пересекая ручей. Затем граница поворачивает на северо-запад и идет по сельскохозяйственным угодьям 2,1 км пересекая пересыхающий ручей до узловой точки 30.

Граница Наратлы - Кичуского сельского поселения по смежеству с Сармановским муниципальным районом проходит от узловой точки 32 по границе Мензелинского муниципального района до узловой точки 31 (68), расположенной в 4,2 км на юго-восток от деревни Шикарле-Каен на стыке границ Наратлы-Кичуского сельского поселения, Сармановского и Тукаевского муниципальных районов.

Граница Наратлы - Кичуского сельского поселения по смежеству с Тукаевским муниципальным районом проходит от узловой точки 31 (68) по границе Мензелинского муниципального района до узловой точки 10.

				ий
--	--	--	--	----

Мосты д. Исангулово

6	Мост через реку Мензеля	автомобильный	90	железобетон
---	-------------------------	---------------	----	-------------

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Наратлы-Кичуского сельского поселения должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.
- выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения по дорожно-уличной сети села.

Развитие транспортных путей на территории Наратлы-Кичуского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система города является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий Исполнительного комитета города Мензелинск. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного, подготовка инициативных предложений для органов власти района и органов

государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Наратлы-Кичускоесельское поселения	2018-2023
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Наратлы-Кичускоесельское поселения	2018-2023
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Наратлы-Кичускоесельское поселения	2018-2030

Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Наратлы-Кичуское сельское поселение	2018-2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	При освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Наратлы-Кичуское сельское поселение	2018-2023
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Наратлы-Кичуское сельское поселение	2018-2030

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Наратлы-Кичуского сельского поселения Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми микрорайонами города и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в микрорайонах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети Наратлы-Кичуского сельского поселения

Программой предлагается формирование на территории Наратлы-Кичуского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

· **улица Молодежная**

· Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

· Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке

выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнять красные линии, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным и движением (расчётный срок - перспектива);***
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***