

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,
штп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, <http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru>.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

___от 11.04.2017___

«2017 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында»гы программаны раслау хакында "

КАРАР

№_396__

Муниципаль район чикләрендәге жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүне тәмин итү максатларында, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә, Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. «2017 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында» программасын расларга (1 нче кушымта).

2. Әлеге карарны «Интернет»мәгълүмати-телекоммуникация челтәрендә Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен тикшерүдә тотуны Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесенәң төзелеш һәм торак-коммуналь хужалык буенча беренче урынбасары В.В. Глазковка йөкләргә.

Житәкче

А.А.Насыров

"2017 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми
файдаланудагы юлларында юл эшләре турында» муниципаль программа
паспорты (алга таба-программа)

Кисәк 1. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ТОРМЫШКА АШЫРУ
ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ 1.1. Кама
Тамагы муниципаль районы икътисадына автомобиль юллары һәм урам
тротуарлары челтәренәң йогынтысы. Юл хужалыгы-икътисадның бер тармагы,
аның үсеше ил икътисадының гомуми торышына турыдан-туры бәйлә, һәм шул
ук вакытта юл хужалыгы, икътисад инфраструктурасының бер элементы
буларак, аның үсешенә йогынты ясый. Автомобиль транспорты, иң киң
таралган, мобиль транспорт төрләренәң берсе буларак, автомобиль юлларының
үсеш алуын, төрле инженерлык корылмалары комплексы белән бәйлә булуын
таләп итә. Катлаулы инженер-техник корылмалар булган автомобиль юллары
берничә үзенчәлеккә ия, ә атап әйткәндә: - автомобиль юллары зур финанс
чыгымнары таләп итә торган материал сыйдырышлы, трудоемкалы линия
корылмалары булып тора.; - транспортның башка төрләреннән аермалы буларак,
автомобиль - барлык транспорт төрләре өчен иң кулай, ә аның аерылгысыз
элементы-автомобиль юлы-илнең барлык гражданнына, машина йөртүчеләргә
һәм пассажирларына, транспорт чараларына һәм жәяүлеләргә дә ачык; -
төзелешнең югары беренчел бәясеннән тыш, реконструкция, капитал ремонт,
автомобиль юлларын ремонтлау һәм карап тоту да зур чыгымнар таләп итә.
Теләсә нинди товар кебек үк, автомобиль юлы да билгеле бер куллану үзлегенә
ия, ә атап әйткәндә: уңайлылык һәм уңайлылык; хәрәкәт тизлеге; үткәрү сәләте;;
хәрәкәт куркынычсызлыгы; хәрәкәтнең экономияле булуы; озын гомерлек;
тоту бәясе; экологик куркынычсызлык. Юл хужалыгын финанслау буенча
дәүләт эшчәнлегенәң бер юнәлеше-халыкның һәм ил икътисадының минималь
һәм чикләнгән финанс ресурслары булганда югары куллану үзлекләре булган
автомобиль юлларында булган ихтыяжын максималь канәгатьләндерү. Юл
хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү икътисади чыгымнарны бәяләү
белән чагыштырганда шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу
билгеләнә берничә сәбәпләр. Беренчедән, юл челтәренәң сыйфат күрсәткечләрен
яхшырту яки уртача хәрәкәт тизлеген арттыру хисабына вакытны экономияләү
кебек уңай нәтижәләр акчалата эквивалентта әйтеләргә мөмкин түгел.
Икенчедән, транспорт чыгымнарын киметү формасындагы нәтижәне алдан
фаразлау кыен. Өченчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерү белән
бәйлә кайбер уңай нәтижәләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешеләргә
мөмкин. Шуңа күрә аларны Сан күрсәткечләрендә бәяләү һәрвакытта да мөмкин
түгел. Юл челтәренәң торышын яхшырту күрсәткечләре түбәндәгеләрдән
гыйбарәт: - агымдагы чыгымнарны киметү, беренче чиратта автомобиль
юлларынан файдаланучылар өчен; - Тирә-юнь территорияләренәң гомуми
икътисади үсешен стимуллаштыру; - пассажирларны йөртү өчен дә, шулай ук
юлда булган йөкләрне узу өчен дә вакыт экономияләү;-юл - транспорт

һәләкәтләре һәм матди зыян китерелгән зыянны киметү; - йөрү уңайлыгын һәм уңайлылыгын арттыру;-жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү. Гомумән алганда, юл шартларын яхшырту йөкләр һәм пассажирлар ташуга вакытның кимүенә (хәрәкәт тизлеген арттыру исәбенә); - ташулар бәясенә кимүенә (ягулык - майлау материалларының чыгымын киметү хисабына), юлларның сыйфаты канәгатьләнмәслек булу сәбәпле, транспорт чараларының тузуына, хезмәт житештерүчәнлеген арттыруга) китерә.; - табигый бәла-казалар нәтижәләрен киметү; - юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү; - экологик хәлне яхшырту (хәрәкәт тизлеген арттыру, ягулык-майлау материаллары чыгымын киметү хисабына). Шулай итеп, юл шартлары илнең икътисадый үсешенә барлык мөһим күрсәткечләренә йогынты ясый. Дөньяның күп кенә илләрендә кризислы икътисади ситуацияләрдән чыгу юл төзелеше үсеше белән башлана. Бу шулай ук юл хужалыгына жиһәрелә торган акчаларның 35-40 проценты юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә барлык дәрәжәдәге бюджетларга кире кайтарылуы белән дә аңлатыла.

1.2. Кама Тамагы муниципаль районында автомобиль юлларын һәм жирле әһәмияткә гомуми файдаланудагы урам тротуарларын үстерү проблемалары. Хәзерге вакытта авыл эчендәге автомобиль юлларының озынлыгы 286,4 км тәшкил итә. Автомобиль юллары һәм урам тротуарлары әйләнә-тирә мохиткә, кешенә хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына бәйлә, шуның нәтижәсендә юлларның техник эксплуатация торышы үзгәрә. Аларны норматив таләпләргә туры китерү өчен төрле юл эшләрен башкару зарур: - автомобиль юлларын һәм урам тротуарларын карап тоту - автомобиль юлының тиешле техник торышын саклау, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшләр комплексы.; - автомобиль юлын ремонтлау-автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгы һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый торган эшләр комплексы. ; - автомобиль юлын капитал ремонтлау-автомобиль юлының, юл корымаларының һәм (яки) аларның өлешләренә конструктив элементларын алмаштыру һәм (яки) торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәү автомобиль юлының тиешле зурлыклары һәм техник характеристикалары чикләрендә башкарыла, аларны үтәгәндә автомобиль юлының конструктив һәм ышанычлылыгының башка характеристикалары кагыла, автомобиль юлына бүлөп бирелгән полосаның чикләре үзгәрми.; - автомобиль юлын реконструкцияләү-автомобиль юлының, аның кишәрлекләренә классын һәм (яки) категориясен үзгәртүгә алып баручы яисә автомобиль юлына бүлөп бирелгән полосаның чикләрен үзгәртүгә китерә торган эшләр комплексы. Юллар чөлтәренә торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү буенча эшләрнең вакытында, тулы һәм сыйфатлы башкарылуы белән билгеләнә һәм финанслау күләменә һәм аларның чикләнгән күләмнәре шартларында финанс ресурсларын бүлү стратегиясенә турыдан-туры бәйлә. Юл тармагын даими рәвештә хәрәкәт интенсивлыгы үсеше шартларында финанслау, хәрәкәт составының транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына үзгәрүе ремонтта срокларны үтәмәүгә, ремонтланмаган участоклар санын туплауга, реконструкция үткөрү

кирәк булган норматив транспорт-эксплуатация хәле канәгатьләнерлек булмаган участоклар санын арттыруга китерә. Күрсәткечләрне яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлеп бирелә торган акчаларны арттыру зарур. Жирле бюджетта акча булмау сәбәпле, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуга акча бүлеп бирү этаплап башкарылачак (ел саен 10-20% арту). Автомобиль юлларында хәрәкәт итү интенсивлыгы үсеше темпларының, озынлыгы һәм үткәрүчәнлек сәләте арту белән чагыштырганда, авыл жирлекләренен автомобиль юлларында авариялелек дәрәжәсенен артуына китерә. Автомобиль йөртүчеләрнен фаразланган күләмнәрен тәэмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә. Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган, норматив таләпләргә туры килми торган автомобиль юлларында йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт иминлегенә начарлана. Югарыда әйтелгәннәрне исәпкә алып, финанс чаралары чикләнгән шартларда, автомобиль юлларының проблемалы участкалары санын мөмкин кадәр киметү максатыннан, аларны оптималь куллану бурычы тора. Кама Тамагы муниципаль районында гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программа-максатчан методны куллану акчаларны финанс ресурслары чикле булган шартларда юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә системалы рәвештә жибәрергә һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетларның тырышлыкларын координацияләргә мөмкинлек бирәчәк. Программа чаралары комплексын тормышка ашыру түбәндәге хәвеф-хәтәрләр белән бәйле: илдәге социаль-иқътисадык вәзгыятьненә начараю куркынычы, бу иқътисад үсеше темпларының кимүенә һәм инвестицион активлык дәрәжәсенен кимүенә, бюджет дефицитының барлыкка килүенә, юл тармагын финанслау күләмнәренен кимүенә бәйле. ; фаразланган төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жиһазларга бәяләренен тизләтелгән артуы, инфляцияненә факттагы дәрәжәсен арттыру куркынычы юл эшләре бәясен арттыруга, авыл жирлегененә автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, ремонтлау һәм карап тоту күләмнәрен киметүгә китерергә мөмкин. ; автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга акча чыгымнары нормативлары нигезендә күчүне тәмамлау куркынычы зур, бу программаны тормышка ашыру чорында авыл жирлегененә автомобиль юлларын ремонтлауда жыелган артта калуны сизелерлек киметергә һәм программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешергә мөмкинлек бирмәчәк.

Кисәк 2. Дәүләт программасының максаты һәм бурычы, дәүләт программасының максатчан күрсәткечләре, муниципаль программаның максаты-Кама Тамагы муниципаль районы юл хужалыгының өзлексез һәм куркынычсыз эшләвен тәэмин итү. Муниципаль программаның максатына ирешү жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, муниципаль берәмлекненә торак пунктлары чикләрендә урам тротуарларын саклау һәм үстерү бурычын хәл итү юлы белән тәэмин ителә. Муниципаль программа бурычларын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәэмин ителәчәк: жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгының, муниципаль берәмлекненә торак пункты чикләрендә урнашкан транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап

бирми торган урам тротуарларының өлеше 40 ка кадәр кимиячэк %; муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә булган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл-транспорт һәләкәтләре саны, тиешле юл шартлары аркасында, кимиячэк һәм 1 берәмлек тәшкил итәчэк. Муниципаль программаны тормышка ашыру бер этапка планлаштырыла.

Кисәк 3. Программаның нигезләнеше программаның жаваплы башкаручысы булып муниципаль район Хакимияте тора. 2017 елга программа чараларын финанслау күләме жирле бюджеттан 12000 мең сум тәшкил итә. Программа муниципаль берәмлекләрнең торак пункты чикләрендә урнашкан тротуар юлларын урнаштыру буенча чараларны үз эченә ала: "шәһәр тибындагы поселогы. Куйбышев Затоны", "Тәмте авылы". Программа чараларын тормышка ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктка транспорт үтемлелеген тәмин итүгә юнәлдерелгән. Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программаның 1 нче таблицасында китерелгән (кушымта итеп бирелә).

Кисәк 4. Муниципаль программа чараларын ресурслар белән тәмин итү жирле бюджет чаралары, шул исәптән жирле бюджетларга бүлеп бирелгән акчалар хисабына гамәлгә ашырыла. Финанслау күләме-12000 мең сум.

Кисәк 5. Муниципаль программаны тормышка ашыру барышында муниципаль программаның көтелгән соңгы нәтижәләре муниципаль берәмлек торак пунктларында 2,1 км урам тротуарлары төзеләчэк. Әлеге нәтижәләргә ирешү халыкның транспорт хезмәтләренең үтемлелеге нигезендә хәрәкәт итүгә булган ихтыяжларын канәгатьләндерүне аңлата, ул халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадның үсеш дәрәжәсен билгеләүче мөһим Параметрларга керә.