

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ПЕЧИЦИНСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

№ 2, Девятый километр, д.31 а, г. Печищи,  
422842



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЮГАРЫ ОСЛАН  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫҢ  
ПЕЧИЦИ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

Девятый километр ул., 30 а, д.31 а, Печищи авылы,  
422842

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Тел: (84372) 50-1-41, Факс: (84372) 50-1-41.

с. Печищи

2018-2030 елларга Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрэндәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл жирлеге Уставы нигезендә,

КАРАР БИРӘМ:

1. 2018-2030 елларга Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын кушымта нигезендә расларга.
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмат порталында һәм Югары Ослан муниципаль районының рәсми сайтында урнаштыру юлы белән игълан итәргә.
3. Әлеге карарның үтәләшен тикшереп торуну үз өстемдә калдырам.

Татарстан Республикасы  
Югары Ослан муниципаль районының  
Печищи авыл жирлеге башлыгы урынбасары

Т. С. Нуруллин

Татарстан Республикасы  
Югары Ослан муниципаль районының  
Печищи авыл җирлеге башкарма  
комитетының \_\_\_\_\_ елның \_\_\_\_\_  
№ карары белән расланды

2018-2030 елларга Югары Ослан районының Печищи авыл җирлеге территориясендә  
транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы

## ПРОГРАММА

2018-2030 елларга Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү

### 1. Программа паспорты

Программаның исеме 2018-2030 елларга Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы (алга таба - Программа)

Программа әзерләү өчен нигезләр - «Россия Федерациясендә җирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон,

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрәндәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон;

- РФ Хөкүмәтенең "Җирлекләренң, шәһәр округларының социаль инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында" 2015 елның 1 октябрәндәге 1050 номерлы карары.

- Печищи авыл җирлеге уставы,

- Печищи авыл җирлегенең генераль планы.

Программаның заказ бирүчесе

. Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаны башкаручылар Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның максаты - Печищи авыл җирлегенең заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү

Программаның бурычлары - халыкка, юридик затларга һәм авыл җирлегенең индивидуаль эшқуарларына транспорт хезмәте күрсәтүнең иминлеге, сыйфаты һәм нәтижәлелеге; - авыл җирлеген шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының һәркем өчен ачык булуы;;

гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеге.

Программаның максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) - капитал төзекләндерүгә (реконструкцияләүгә) мохтаж юлларның чагыштырма авырлыгын киметү;

- каты өслекле юлларның озынлыгын арттыру;
- транспорт инфраструктурасы хезмәтләре белән халыкның тәэмин ителешенең исәп-хисап дәрәжәсенә ирешү.

Программаны гамәлгә ашыру вакыты һәм этаплары

2018-2030 еллар

Программаның планлаштырылган чараларының тулы тасвирламасы - проект-смета документациясен эшләү;

- юлларны ремонтлау һәм капитал ремонтлау.

Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы

Финанслау чыганаclarы:

- Печищи авыл җирлегенең җирле бюджеты акчалары

2018-2030 елларга җирле бюджет чаралары чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда ачыклана.

Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган нәтижәләре - авыл җирлегенең халыкка һәм икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең сыйфатын, нәтижәлелеген һәм һәркем файдалана алырлык булуын арттыру;

- транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын һәм иминлеген тәэмин итү.

2. Проблеманың эчтәлеге һәм аны программа ысуллары белән хәл итү кирәклеген нигезләү.

Печищи авыл җирлегенең мәйданы 1200 га.

Печищи авыл җирлеге Югары Ослан авыл җирлеге һәм Яр буе Морквашы авыл җирлеге белән чиктәш. Печищи Идел елгасының уңъяк ярында һәм Идел елгасы аша Казан шәһәренең Киров районы белән чиктәш.

Печищи авыл җирлеге территориясе Татарстан Республикасының Югары Ослан муниципаль районы составына керә. Җирлек территориясен Печищи авылы һәм Захваткино авылы тәшkil итә.

Авыл жирлеге территориясе составына милек рәвешләренә һәм максатчан билгеләнештәге жирләр керә. Жирлекнең административ үзәге булып Печищи авылы тора.

Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын һәм юл хужалыгын үстерү (алга таба - жирлек) жирлектә халыкның тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора.

Жирлекнең транспорт инфраструктурасы Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының инфраструктурасын тәшкил итә.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше район муниципаль берәмлекләре белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия. Бистәдәге автомобиль юллары челтәре халыкның мобильлеген һәм матди ресурсларга керү мөмкинлеген тәмин итә, транспорт чыгымнарын киметү һәм ташуга вакыт чыгымнарын киметү исәбенә икътисадның житештерү мөмкинлекләрен киңәйтәргә мөмкинлек бирә.

Юлларның начар торышы жидди проблема булып тора. Юл хужалыгы өлкәсендә эшләргә планлаштыруга системалы якин килү булмау Печищи авыл жирлегенең торақ пунктларында урам-юл челтәре канәгатьләнерлек хәлдә булмауга китергән.

Печищи авыл жирлеге территориясендә соңгы елларда халыкның эшлекле активлыгы арту һәм йөк ташу арту күзәтелә. Жирле әһәмияттәге юллар буенча хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыруга авыл хужалыгы житештерүенең үсеше һәм халыкны автомобильләштерү дәрәжәсенең үсеш темплары йогынты ясый. Транспорт чаралары паркының артуы Печищи авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге юлларында хәрәкәт ешлыгының шактый артуына китерә.

Транспорт проблемаларының масштаблылыгын һәм юл төзелешенең күп капитал сыйдырышлылыгын исәпкә алып, жирле әһәмияттәге юллар челтәрен үстерү фәкәть республика бюджеты средстволарын жәлеп итеп, программалар нигезендә генә гамәлгә ашырылырга мөмкин.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү гомумдәүләт әһәмиятендәге социаль-икътисадый бурычларның берсе булып тора.

Транспорт чараларын йөртүчеләр һәлакәт хәленә төп йогынты ясый. Юл-транспорт һәлакәтләре кылуның (алга таба - юл-транспорт һәлакәтләре) иң киң таралган сәбәпләре - машина йөртүчеләрнең нормаларга һәм кагыйдәләргә кимсетүле мөнәсәбәте. Юл хәрәкәте өлкәсендә гамәлдә булган кешеләр. Машина йөртү күнекмәләре булмау, килеп туган юл шартларына адекват жавап бирә алмау.

Авария хәлендәге төп күрсәткечләр динамикасына анализ ясау шуны күрсәтә. Транспорт травматизмы дәрәжәсе шактый югары булып кала һәм үсешкә тенденциясе бар.

Юл хәрәкәте иминлегенә турыдан-туры йогынты ясый торган төп факторлар түбәндәгеләр:

- автомобиль юлларының куллану үзлекләренең түбән булуы;

- юл хәрәкәтенә контроль һәм идарә итү системасының техник яктан жиһазландырылуы һәм камил булмавы;

түбән идарә дисциплинасы.

Мондый хәлнең нәтижәсе - юл хәрәкәте шартларының начараюы, юлларда тоткарлыклар, экологик хәлнең начараюы һәм юл-транспорт һәлакәтләре санының артуы.

Проблемаларны анализлау. Жирле әһәмияттәге юлларның торышы канәгатьләнәрлек түгел, аларны хәл итүгә комплекслы якын килү кирәклеге күрсәтә. Программа-максатчан методны куллануны күздә тоту.

Программалы алым бердәнбер мөмкин булып күренә. Чөнки финанс ресурсларын муниципаль программаның конкрет чараларында тупларга мөмкинлек бирә.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыруда төп рисклар түбәндәгеләр була:

- Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл жирлегә территориясендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тоту һәм ремонтлау чараларын гамәлгә ашыру өчен каралган жирлек бюджеты акчалары лимитының кимүе;

- 1 квадрат метр юлны тоту яисә ремонтлау бәясең кискен артуы.

Барлык бу хәвеф-хәтәрләр муниципаль программаны гамәлгә ашыру күрсәткечләренең кимүенә китерәчәк, әмма өлешчә яисә тулысынча түбәндәгеләр исәбеннән компенсацияләнергә мөмкин:

1) финанслауның бюджеттан тыш башка чыганакларын жәлеп итү;

2) муниципаль программаны гамәлгә ашыруның теге яисә бу елы Печищи авыл жирлегә территориясендә гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау муниципаль программасына кертелгән юллар санын кыскарту. Шул исәптән бу юлларны алдагы елларга күчерү.

1 нче Таблица. Автомобиль юлларына характеристика

№

т/б

Автомобиль юлы атамасы

Тех.

Кат.

Озын.

Км

Шул исәптән өслек тибы буенча, км

	ц/б	а/б	Щеб.грав.	Грунт
Жирле әһәмияттәге юллар				
1				
1	Беренче Май ур., поселок эчендә		0,6	0,6
2	Красный Яр ур., поселок эчендә		0,5	0,3 0,2
3	Декабристлар урамы, бистә эчендә		1,1	1,1
4	Грузин ур., поселок эчендә		0,6	0,4 0,2
5	Киров ур., поселок эчендә		1,5	1,5
6	Красная Поляна ур., поселок эчендә		1,8	0,5 1,3
7	Яңа бистә урамы, поселок эчендә		1,2	1,2
8	Яшьләр ур., поселок эчендә		0,4	0,2 0,2
9	Калинин ур., поселок эчендә		0,4	0,4
10	Заречье ур., поселок эчендә		0,5	0,5
11	Искра ур., поселок эчендә		0,3	0,3
12	Исаев ур., поселок эчендә		0,2	0,2
13	Груздев ур., поселок эчендә		0,2	0,2
14	Суворов ур., поселок эчендә		0,2	0,2
15	Кутузов ур., поселок эчендә		0,3	0,3
16	Курчатов ур., поселок эчендә		0,3	0,3
17	Гастелло ур. поселок эчендә		0,3	0,3

18	Гагарин ур., поселок эчендә	0,3		0,3	
19	Жәлил ур. поселок эчендә	0,3		0,3	
20	Зорге ур. поселок эчендә	0,9		0,9	
21	Гудованцев ур., поселок эчендә	0,8		0,8	
22	Лобачевский ур., поселок эчендә	0,7		0,7	
23	Маяковский ур., поселок эчендә	0,2		0,2	
24	Скважинага якилү	0,9	0,9		
25	Печищи авылы - Захваткино авылы поселокара			0,3	0,3
26	Печищи авылына керү	1,3	1,3		
27	Барлык жирле әһәмияттәге юллар	16,1	2,1	7,3	6,7

3. Жирлекнең транспорт системасы эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий базаны бәяләү.

Транспорт инфраструктурасының эшләү һәм үсеш тәртибен билгели торган төп документлар түбәндәгеләр була:

1. 2004елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеше кодексы (2016 елның 30 декабрәндәге 15нче ред.);
2. «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 08.11.2007елның 15 февралендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;
3. «Юл хәрәкәте иминлегенә турында» 1995елның 10 декабрәндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон;
4. Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 1993елның 23 октябрәндәге 1090 номерлы карары (2016 елның 21 гыйнварындагы № 1090) «Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында»;
5. «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләргә раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 25.12.2015елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары;



6. Печищи авыл җирлегенең генераль планы ТР Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге Советы карары белән расланды. 2012 елның 29 декабрдәгә 21-113 номерлы карар кабул ителде.

Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукий база формалаштырылган.

4. Җирлек территориясендә транспорт ихтыяҗы фаразы, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү.

4.1. Җирлекнең социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында халык санының аз үсеше көтелә, бу гражданның, шул исәптән яшь гаиләләренең яшәү өчен уңайлы социаль шартлар тудыру белән аңлатыла, бу, үз чиратында, халыкның табигый үсеше процессларын торгызуга ярдәм итәчәк.

Печищи авыл җирлеге территориясендә 2 торак пункт урнашкан, аларда 820 кеше яши, шул исәптән: хезмәткә яраклы 431 кеше, 18 яшькә кадәр балалар - 163 кеше. 12 предприятие һәм оешма теркәлгән, шуларның 10 - социаль өлкә, 2 авыл хужалыгы предприятиесе. Халыкның үсеш динамикасы 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче таблица: Халыкның үсеш динамикасы

№

т/б	Исеме	2013	2014	2015	2016
1	2 5 6 7 8				
1.	Туучылар саны	6	7	6	8
2.	100 кешегә туган балалар саны.	0,06	0,07	0,06	0,08
3.	Үлчеләр саны	9	9	13	10
4.	100 кешегә үлгән кешеләр саны.	0,09	0,09	0,13	0,1
5.	Табигый үсеш	6	7	6	8
6.	Табигый үсеш 100 кешегә.	0,06	0,07	0,06	0,08
7.	Халыкның миграция үсеше	32	33	26	35

4.2. Җирлекнең транспорт ихтыяҗын фаразлау, җирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын фаразлау.

Килеп туган икътисадый вэзгыятьне исэпкэ алып һәм яңа торак районы төзелүгә бэйле рэвештә, халыкның хәрәкәт итү характеры һәм йөк ташу характеры үзгәрмәячәк диярлек, ә халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләрне ташу күләмнәре дә артачак.

#### 4.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында транспорт инфраструктурасы житди үзгәрешләргә түзмәячәк. Автомобиль транспортының төп төре булып кала бирә. Район, өлкә һәм торак пунктлар белән транспорт элементәсе жәмәгать транспорты (автобус элементәсе, елга транспорты), торак пунктлар эчендә шәхси транспорт һәм жәяүлеләр өчен транспорт элементәсе алып барылачак. Гамәлдәге житештерү предприятиеләренә хезмәт күрсәтү максатларында йөк транспортынан файдалану саклана.

#### 4.4. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы.

Программаны гамәлгә ашыру чорында жирлекнең юл челтәрен үстерүнең төп юнәлешләре булып автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына, юлларны норматив карап тоту, юл челтәренең сыйфатын һәм куркынычсызлыгын күтәрү юлы белән гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгын саклап калу тора. Яңа торак төзелеше районында урамнарны һәм юлларны проеклаганда кызыл сызыкларда урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк.

#### 4.5. Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметрлары.

Халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе артуның сакланып калган тенденциясендә, транспорт чаралары санының фаразлана торган артуын исәпкә алып, юлларның үткөрү сәләтен үзгәртмичә, төп юнәлешләр буенча авырлык объектларына таба хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыру күздә тотыла.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның берләштерелгән бәяләмәсе, алга таба аны гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алып.

Автомобиль юллары табигый әйләнә-тирә мохит, кешенең хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатацион торышы үзгәрә. Юллар челтәренең торышы эчтәлек, капитал ремонт эшләрен вакытында башкару, тулылыгы һәм сыйфаты белән билгеләнә һәм турыдан-туры финанслау күләменә бэйле. Юл комплексына инвестицияләр күләме житәрлек булмаган шартларда, ә автомобильләштерү дәрәжәсе үсеше юлларны карап тоту һәм эксплуатацияләү эшләре беренче планга чыга. Шуңа күрә программада юлларны сыйфатлы тоту һәм капитал ремонтлау варианты сайлана.

6. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге.

6.1. Килеп туган икътисадый ситуацияне исәпкә алып, транспорт инфраструктурасын транспорт төрләре буенча үстерү, гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру, жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү, бердәм парковка киңлеген үстерүне, жәяүлеләр һәм велосипедта йөрүне үстерү, йөкләр транспорты өчен инфраструктураны, Программаны гамәлгә ашыру чорында коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чараларын үстерү буенча чаралар күздә тотылмый.

6.2 Жирлекнең юллар челтәрен үстерү чаралары.

Авыл жирлеге юл челтәренең сыйфатын күтәрү, юл өслегенең торышына һәм тарту үзәкләренә һәм перспектив төзелеш территорияләренә керү мөмкинлегенә бәйле аварияләр санын киметү максатларында Программаның гамәлдә булу чорында жирлек юлларын үстерү буенча түбәндәге чаралар комплексын гамәлгә ашыру тәкъдим ителә:

2018-2030 елларга Печищи авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасының программа чаралары

№ т/б	Объект исеме	Чараның төре	Булган куәт, км.	Программаны
		Чара чыганагы		
		Беренче чират (2018-2030 еллар)	Исәп-хисап	срогы
		(2023-2035 еллар)		
1	Беренче Май ур. планы	Капиталь ремонт	0,6 +	Печищи А.Ж. генераль планы
2	Кызыл Яр ур. планы	Капиталь ремонт	0,5 +	Печищи А.Ж. генераль планы
3	Декабристлар ур. планы	Капиталь ремонт	0,7 +	Печищи А.Ж. генераль планы
4	Декабристлар ур.	Төзелеш	0,4 +	Печищи А.Ж. генераль планы
5	Грузин ур.	Капиталь ремонт	0,3 +	Печищи А.Ж. генераль планы
6	Грузин ур.	Төзелеш	0,3 +	Печищи А.Ж. генераль планы
7	Киров ур.	Капиталь ремонт	1,0 +	Печищи А.Ж. генераль планы
8	Киров ур.	Төзелеш	0,5 +	Печищи А.Ж. генераль планы

9	Красная Поляна ур. генераль планы	Капиталь ремонт	1,3	+	Печищи	А.Ж.
10	Красная Поляна ур. планы	Төзелеш	0,5	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
11	Яңа ур.	Капиталь ремонт	0,2	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
12	Яңа ур.	Төзелеш	1,0	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
13	Яшьләр ур.	Капиталь ремонт	0,2	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
14	Яшьләр ур.	Төзелеш	0,2	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
15	Калинин ур.	Төзелеш	0,4	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
16	Заречье ур.	Төзелеш	0,5	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
17	Искра ур.	Төзелеш	0,3	+	Печищи	А.Ж. генераль планы
18	Печищи - Захваткино генераль планы	Капиталь ремонт	0,3	+	Печищи	А.Ж.
19	Печищи авылына керү генераль планы	Капиталь ремонт	1,3	+	Печищи	А.Ж.

№ т/б Чаралар      Объектның исеме, урнашуы      Озынлыгы, м.      Гамәлгә ашыру графигы      Җаваплы башкаручылар

Мең сум.

2018    2019    2020    2021-2030

1	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылында Беренче Май, Декабристлар, Грузин, Киров, Красная Поляна, Новая, Молодежная урамында юлларны асфальтлаштыру	4700		25	Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты
2	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылындагы Кызыл Яр урамына асфальт салу	800	6588		Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты
3	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылында Декабристлар, Грузин, Киров, Яңа, Яшьләр, Калинин, Искра урамнарында юлларны чистарту	4100	20500		Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты

4	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) Печище а.ж. арасындагы юлны асфальтлау 300 авыл жирлеге башкарма комитеты	Захваткин һәм 2500 Печищи
5	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылына килү юлын ремонтлау. 1300 жирлеге башкарма комитеты	9300 Печищи авыл
6	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылында мәктәпкә керү юлын ремонтлау 180 473,173 Печищи авыл жирлеге башкарма комитеты	Печищи
7	Автомобиль юлларын реконструкцияләү (капиталь ремонт) авылында Киров урамы буенча юлга асфальт салу 2740 7593,792 Печищи авыл жирлеге башкарма комитеты	Печищи

7. Жирлек территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү, инвестиция үзгәрешләре буенча тәкъдимнәр.

Өлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда институциональ үзгәртеп корулар, идарә һәм үзара бәйләнешләр структурасын үткөрү күздә тотылмый. Программа өчен норматив-хокукый база формалаштырылган һәм үзгәрми.

8. Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләгән бәяләү.

Чараларны гамәлгә ашыруның төп нәтижәләре түбәндәгеләр:

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын модернизацияләү һәм яңарту,
- кешенең яшәшенә куркыныч янауы авария очраклары барлыкка килү сәбәпләрен бетерү,
- Халыкның уңайлылыгын һәм тормыш иминлеген арттыру.

9. Программаны ресурслар белән тәэмин итү

Программаны гамәлгә ашыру һәм аны финанслау Печищи авыл жирлеге бюджеты акчаларыннан, шулай ук конкрет үтөлүче чаралар һәм эшләр буенча жирлекнең кызыксынучы оешмалары акчаларыннан гамәлгә ашырыла.

Программада үзгәрешләр һәм аны гамәлгә ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләмнәре аның инициативасы буенча яисә Программаны гамәлгә ашыру срокларын һәм чараларын үзгәртү өлешендә жирлек администрациясе тарафыннан яңадан каралырга мөмкин.

#### 10. Программаны гамәлгә ашыру механизмы.

Программаны гамәлгә ашыру механизмы авыл җирлегенең башкарма комитеты тарафыннан билгеләнә һәм программаны гамәлдәге законнар нигезендә үтәүне тәмин итә торган норматив хокукий актларга үзгәрешләр әзерләүне һәм (яисә) кертүне дә кертәп, оештыру чараларын үткәрүне күздә тотта.

Программаның төп чараларын үстерүдә автомобиль юлларының агымдагы транспорт-эксплуатация торышын һәм үсешен исәпкә алып, конкрет чаралар (төзелеш, объектлар) расланачак.

#### 11. Программа белән идарә итүне оештыру һәм аны үтәү барышын тикшереп тору.

Программаны гамәлгә ашыруның гомуми контроле һәм программа чараларын оештыру өчен җаваплылык, аларны төгәл һәм вакытында тормышка ашыру Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының Печищи авыл җирлеге башкарма комитеты тарафыннан башкарыла.